

LC4 Adventure 620/640 - Öl

Vollsynthetisches Öl	Viskosität ab 0°C	Euro/4 Liter
Motorex Cross Power 4T (oder Power Synt 4T)	SAE 10W-50, 10W-60	ca. 60,- bei ebay
Shell Advance Ultra 4T	SAE 10W-40 (SAE 15W-50)	ca. 45,- bei amazon
Ölmenge gesamt: ca. 2,1 Liter	0,6 Liter ins Rahmenrohr und 1,3 Liter in den Motor füllen	Nach Probefahrt auf etwa Max. ergänzen

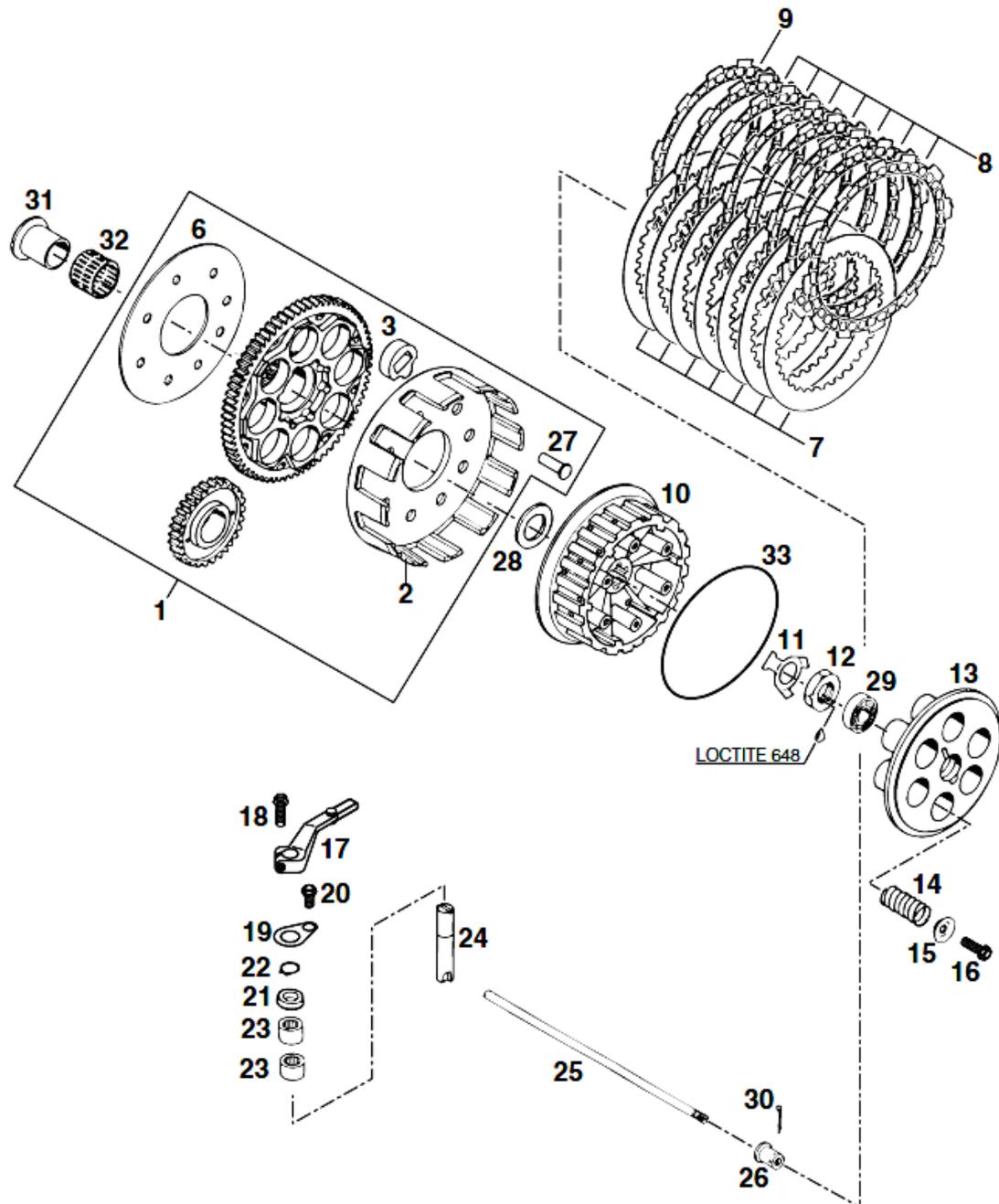
Filter	KTM	Louis	Champion	Hiflo Filtro	Mann Filter	Knecht Mahle
Ölfilter	580.38.005.100 ca. 6,90	10050428 7,99	X 320	HF 155 ca. 3,90	MH 55	OX 115
Ölfilterdeckeldichtung 2001	585.30.041.000					
Schraubfilter Rahmen	583.38.045.100 ca.17,20	10050426 12,99	F 303	HF 156 ca. 6,90	MW 68/1	OC 224
Schraubfilter-Schlüssel (Fixierschraube demontieren)	583.29.039.000	10003451 64 mm				OCS 4
Luftfilter (LC4 mit E-Starter)	584.06.015.100	Twin Air: 154514				

LC4 vor 2001: Bei Erstmontage der neuen Ölfilter-Dichtung den Deckel auf einer Glasscheibe mit 200er Schleifpapier abziehen. Anschließend mit 400er nacharbeiten. O-Ring weiterhin verwenden!

Schrauben	SW	Gewinde	Cu-Dichtungen
Ölwechsel: alle 5.000 km			$d_i - d_a \times h$
Verschluss Motor 30 Nm*	19	M 22 x 1,5	1 Dichtring 22 - 27 x 2
max. 20 Nm**	13	M 12 x 1,5	1 Dichtring 12 - 18 x 1,5
Ölablass Rahmen 10 Nm • ab 2001	10 ISK 5	M 10 x 1 M 6	1 Füll(Dicht)ring 10 - 14 x 1,5 -/-
Kurbelwellenfixierung	ISK 6	M 8	1 Dichtring 8 - 14 x 3
Ölleitungen am Filterdeckel	14	M 10 x 1	3 Dichtringe 10 - 14 x 1
Ölfilterdeckel	8	M 6	evtl. 3 Dichtringe 6 - 10 x 1
Entlüftung Rahmen • ab 2003	10 17	M 10 x 1 M 16 x 1,5	1 Füll(Dicht)ring 10 - 14 x 1,5 16 - 22 x 2
Kupplungsdeckel			
Halterung B-Pumpe bis 2001	8	M 6	2 Dichtringe 6 - 10 x 1
Ölleitung zur Düse (#150)	12	M 8 x 1	1 Dichtring oben 8 - 12 x 1 1 Füllring unten 8 - 12 x 1,5
Schraube direkt neben Düse und über Kickstarterwelle	8	M 6	2 Dichtringe 6 - 10 x 1
Ventildeckel			
Ein- und Auslass (Spiel alle 5.000 km prüfen: 0,15)	ISK 5	M 6	6 Dichtringe 6 - 10 x 1

* Sieb ist verklebt, deshalb möglichst nicht abnehmen. Späne am Magnet z. B. mit Wattestäbchen entfernen.

** Drehmoment gilt für ölfreies Gewinde! Den kleinen Verschluss deshalb nur gefühlvoll anziehen (nfka).



#	Verschleißteile		Neu/Max.	Min.
14	6 / <u>3</u> Standard-Federn mit Stufenscheiben	6 Nm	2,8 x 37,0	34,5
14	6 / <u>3</u> Rally-Federn > Wölbung der Federteller nach außen!		3,0 x 33,5	31,5
8 + 9	8 Reiblamellen > Innere mit O-Ring (116,0 x 3,0)		2,7 mm	2,5
7	7 Stahlscheiben > scharfen Kanten nach innen!		1,5 mm	