

LC4 Adventure	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Bezeichnung	620 EGS-E Adv.	640 Adv. R			640 LC4 Adv.	
Hubraum / Verdichtung	609 cm ³ / 10,4:1	625 cm ³ / 11,0:1 (Kompression ca. 11,75 bar)				
Max. Leistung	36 kW	37 kW	36 kW bei 7500 U/min		(Schmiede-	(Neu: K-Welle,
Max. Drehmoment	50 Nm	52 Nm bei 5500 U/min			kolben)	ÖlpumpenRad,
Getriebe-Eingangslager	Rillenkugellager					NW-Lager)
Gewicht trocken	ca. 166 kg	ca. 154 kg	(+ Öl, Sprit: ca. 186 kg)			
WP Gabel, (Radachse Ø)	Extreme 50mm, (17mm)				USD 48mm, (20mm)	
WP Federbein	Federrate 70-260 (härter: 75-260)				66-260	70-260
Federwege v / h [mm]	300 / 320	300(?) / 320	280 / 320		275 / 300	270 / 320
Bodenfreiheit [mm]	350	320	375(?)		355(?)	310
Bremsscheiben Ø [mm]	v: 300, h: 220				v: 320	neuer Handbr-Hebe
Speichenräder	Reifen: 90/90-21 und 140/80-18 DID-Felgen: 1.60 x 21 und 2.50 x 18					
Kupplung	Seilzug					
Tripmaster	Touratech (quasi IMO-100R)				neue Software	KTM `02
elektr. Drehzahlmesser	Adv. `97				Duke `99	Adv. `02
Zündschloss, Batterie	mit Parklichtschalter, YTX9-BS (8 Ah)			mit Hauptlichtschalter		
Tankinhalt	ca. 28 Liter, großer Acerbis-Deckel			kleiner Acerbis-Deckel		+ Füllstandsensor
Mikuni Benzinpumpe	links neben Zylinder					hinter Zyl., mit Selbs
Vergaser	Dell'Orto PHM 40 SD (Schieber) + SLS		Mikuni BST 40 (Gleichdruck) + EPC			
Edelstahl-Schalldämpfer	Doppelrohr: A1	Einzelrohr: HGS 3 (4.700g) , evtl. HGS Kat			HGS 4 (5.000g)	
Kokusan CDI-Box	95 Roz: CB7428	CB7418,		CB7459 (optional 80 Roz: CB7477)		
Kühlsystem	Thermoschalter 80-85°C				Lüfter + 2 Klappen - mehr Kühlung	
Ölkontrolle / Motorfarbe	Peilstab / grau				schwarz	
Verkleidung	Maske: 2 Teile, Seite: je 1 Teil, Acerbis-Handprotektoren				neues Heck , Maske: 1 Teil, Seite: je 2 T	
Farben Verkleidung	orange	blau-orange			silber-orange	
Sitzbank (Farbe)	Version I (s)	(bl-or)		weicher (bl)	Version II (si-or)	
Hauptständer	-	415 mm			378 mm	
Seitenständer	407 mm	optional			als Zubehör mit Adapter: 423 mm	
Kettenführung h, etc.	wie Rallye `94		LC4 `98 - offen			

2003 _{LC8}	2004	2005	2006	2007 ₆₉₀	LC4 Adventure
High-Flow Zylinderkopf			Dual Sport		Bezeichnung
11,5:1	11,7:1			letztes	Hubraum / Verdichtung
40 kW bei 7000 U/min				Baujahr :-(Leistung
55 Nm bei 5500 U/min					Max. Drehmoment
Zylinder-Rollenlager					Getriebe-Eingangslager
ca. 158 kg					Gewicht trocken
				(26mm)	WP Gabel, (Radachse Ø)
					WP Federbein
	275 / 320	275 / 300			Federwege v / h [mm]
315	breitere Fußrasten				Bodenfreiheit [mm]
	v: 2 x 300 wie LC8				Bremsscheiben Ø [mm]
	Behr-Felgen: 2.15 x 21 und 2.50 x 18 (schwarz)				Speichenräder
Hydraulik, neuer K-Hebel					Kupplung
					Tripmaster
					elektr. Drehzahlmesser
YTZ10S (8,6 Ah)	(Lenkeraufnahme 15mm höher)				Zündschloss, (Batterie)
	ca. 25,5 Liter, Deckel mit Schloss				Tankinhalt
stentlüftung					Mikuni Benzinpumpe
+ TPS	+ SLS (Euro-2-Norm)				Vergaser
ohne Vorschalldämpfer V2 (1.160g)					Edelstahl-Schalldämpfer
80+95 RoZ: CDI 03	CDI 04	CDI 05			Kokusan CDI-Box
Thermoschalter 98°C					Kühlsystem
Schauglas / grau					Ölkontrolle / Motorfarbe
teile, KTM-Handprot.	tiefer VR-Kotflügel				Verkleidung
silber-schwarz	orange-schwarz		Rahmen schwarz		Farben Verkleidung
weicher (s)					Sitzbank (Farbe)
mit Ausleger					Hauptständer
448 mm					Seitenständer
verstärkte Schwinge		X-Ring-Endloskette ohne Clipschloss			Kettenführung h, etc.